

Retour de la conférence :

« Les plus grands navigateurs de tous les temps »

Jeudi 30 mai 2019 - 19 h
Rencontre
MERAVENIR
Les plus grands
navigateurs
de tous les temps
Animé par le Vice-Amiral
Emmanuel Desclèves
membre de l'academie de la Marine
Salle Calixte Aimé Plissonneau
Rue Stéphane Mallarmé
Le Château d'Olonne - 85180 -
Les Sables d'Olonne

Participation aux frais : 5€
Verre de l'amitié - Réservation
recommandée
Contact : 06 80 45 49 80 - meravenir@gmail.com

Se présenter avec le vols utilitaire - Support par nos soins - 2019 - Les Sables d'Olonne



Les plus grands navigateurs de tous les temps



La conférence a été animée par le **Vice-Amiral Emmanuel Desclèves**, membre de l'académie de la Marine.

Emmanuel Desclèves a passé l'essentiel de sa vie professionnelle dans la marine, dont une quinzaine d'années, embarqué sur tous les océans. Il a publié de nombreux articles en France et à l'étranger.

Emmanuel Desclèves, auteur du livre "**Le Peuple de l'Océan**" a reçu le **prix Éric Tabarly 2010** du meilleur essai sur la mer.

La civilisation océanienne : **Un modèle inédit de symbiose entre l'homme et l'océan**



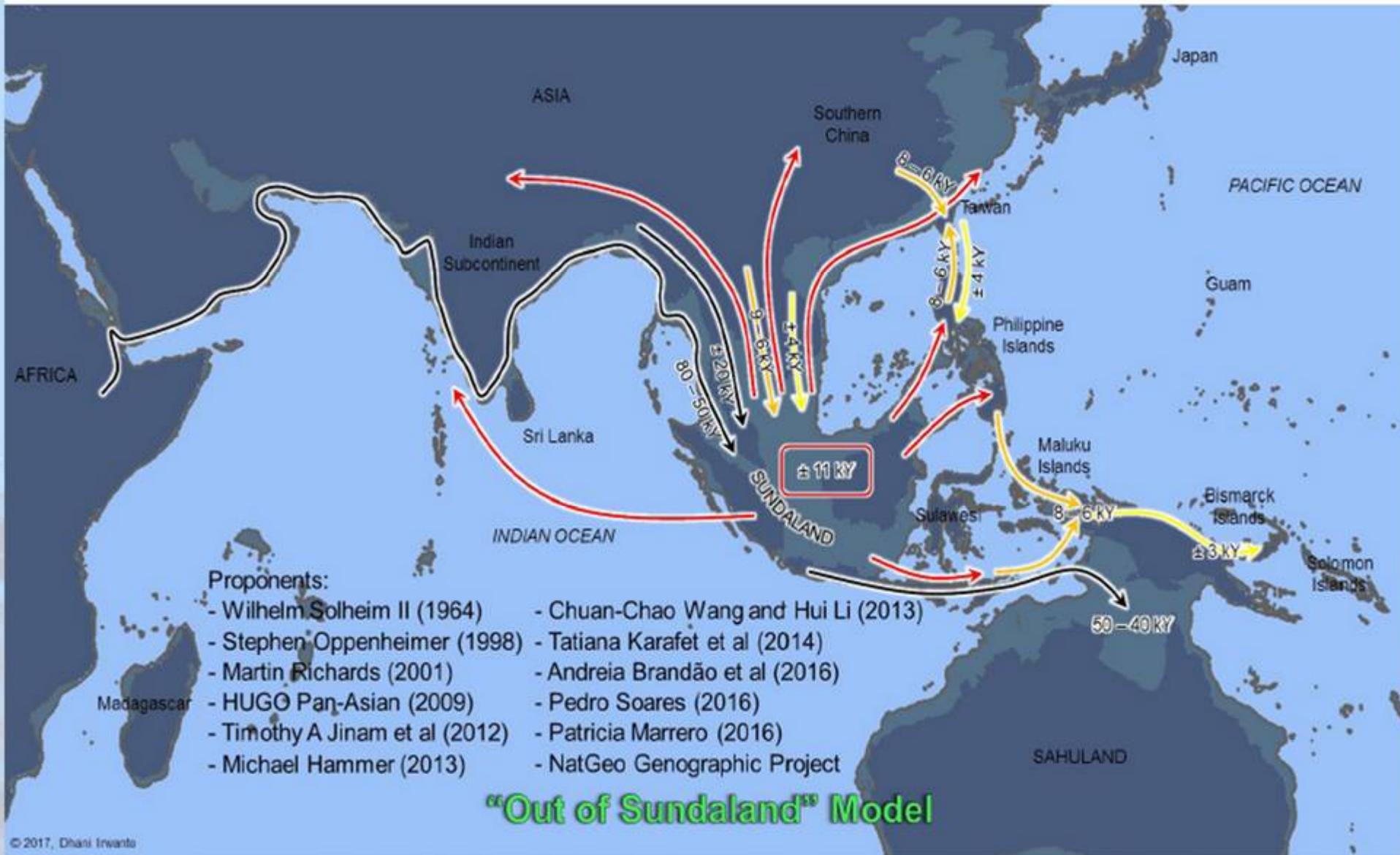
Les plus grands navigateurs de tous les temps



Les Océaniens entretiennent **un lien organique** avec l'océan. **Ils pensent océan**, alors que les autres peuples pensent (éventuellement) à l'océan.

Toute leur intelligence, toutes leurs facultés, leurs aptitudes techniques, leurs structures sociales, leur passion pour la mer enfin, ont été concentrées pour découvrir puis peupler systématiquement **les plus vastes espaces vierges de la planète.**

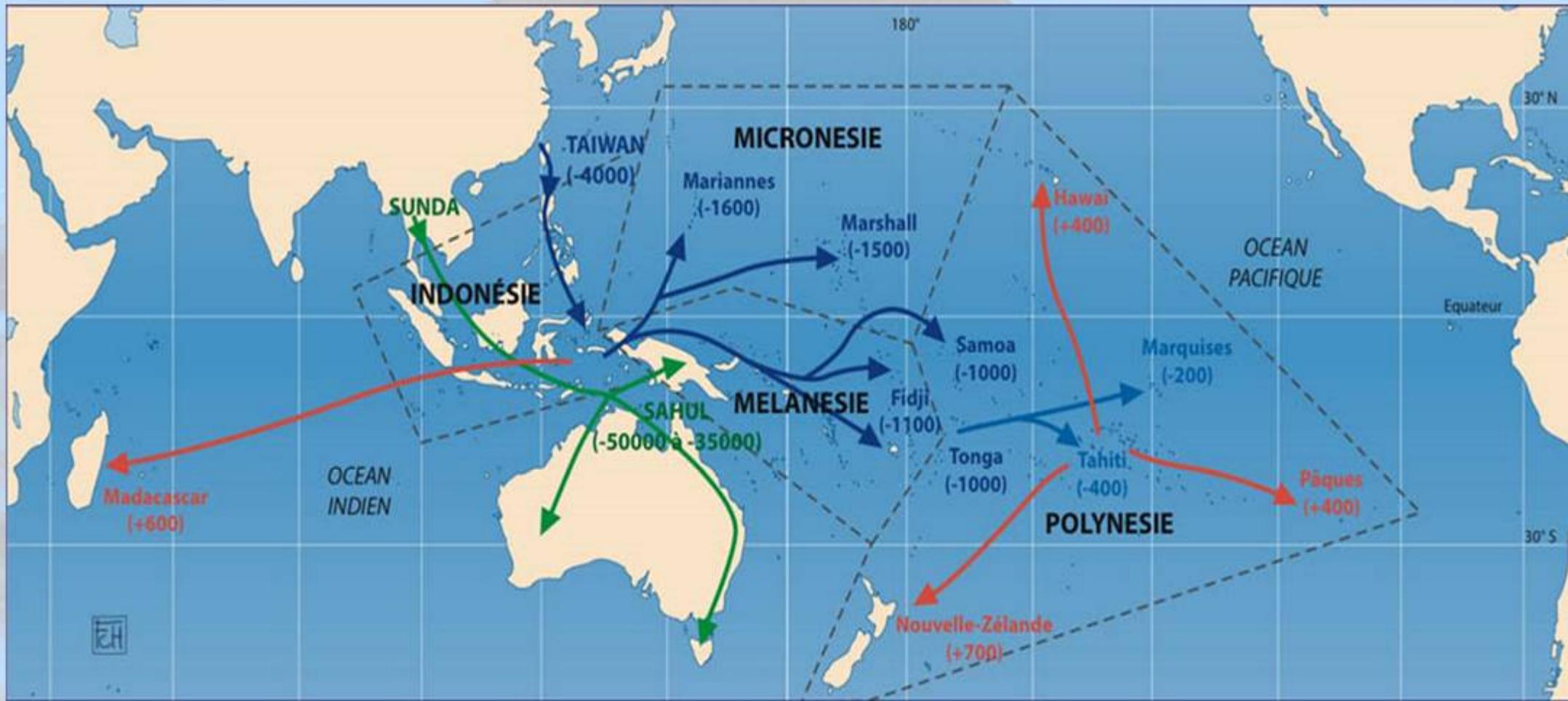
Premières migrations



Premières migrations



Les premières navigations « hauturières » depuis les sous-continent Sunda (Asie du Sud Est) et Sahul (Australie/Océanie proche) sont attestées depuis – 35 000 AV JC (notamment entre le nord de l'Australie et la Papouasie).



Le Grand Océan

« Il est extraordinaire que la même nation se soit répandue sur toutes les îles dans ce vaste océan [...] je puis assurer que si elle n'est pas la nation du globe la plus nombreuse, c'est sûrement la plus étendue. »

James Cook, 1770



Les plus grands navigateurs de tous les temps

A TIPAIRUA OF TAHITI

"Wait-for-the-west-wind," (Tiaitoerau), or "Rainbow" (Anuanua) were typical names given to these outrigger canoes of the kings and chiefs of Tahiti, Raiatea, and other islands. It is believed that some of the voyages to Hawaii may have been made in tipairua, ranging up to 70 feet in length.

Banks, with Cook in 1769, wrote: "With these sails their canoes

Poursuivie pendant plusieurs millénaires, l'exploration systématique d'immenses espaces maritimes puis la mise en valeur et le peuplement de dizaines de milliers d'îles, ont nécessité des prouesses techniques, des processus cognitifs sophistiqués, des organisations sociales tout à fait spécifiques.

Au fur et à mesure de leur expansion géographique, les ancêtres des Polynésiens ont dû perfectionner leurs connaissances en matière de navigation et inventer de nouveaux navires, de nouveaux savoirs et de nouvelles visions cosmologiques.

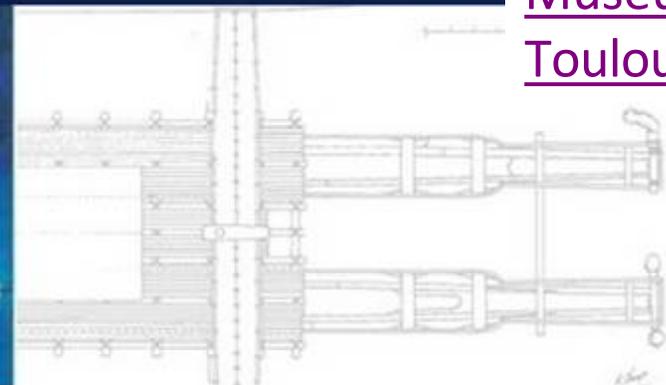
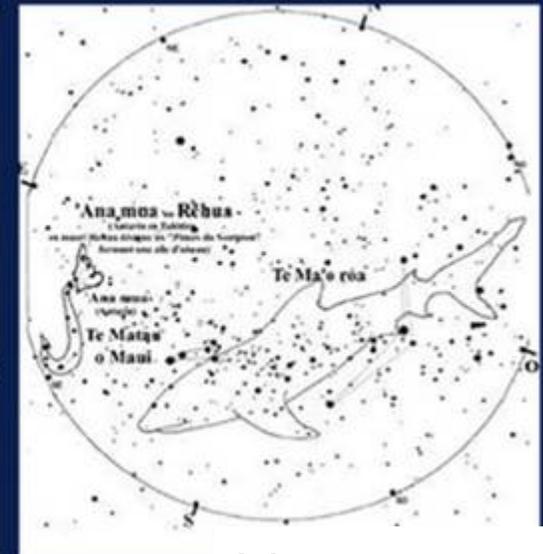
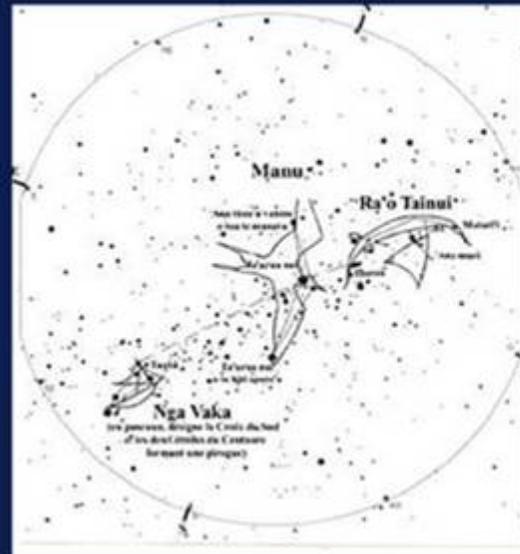
l'astronomie dans la navigation traditionnelle

Banks, with Cook in 1769, wrote: "With these sails their canoes go at a very good rate, and lie very near the wind, probably on account of their sail being bordered with wood, which makes them stand better than any bow-lines could possibly do."

Hulls were made of a dugout underbody built up with carved breadfruit planks, sewn together with sennit. Ellis, with Cook, wrote: "The joints or seams were not grooved together, but the edge of one simply laid on that of the other and fitted with remarkable exactness by the adze of the workman, guided only by his eye: they never use a line or rule. The edges of their planks were usually covered with a kind of pitch or gum from the breadfruit tree, and a thin layer of coconut husk spread between them. The husk of the coconut swelling when in contact with the water, fills any apertures that may exist."



Les constellations polynésiennes

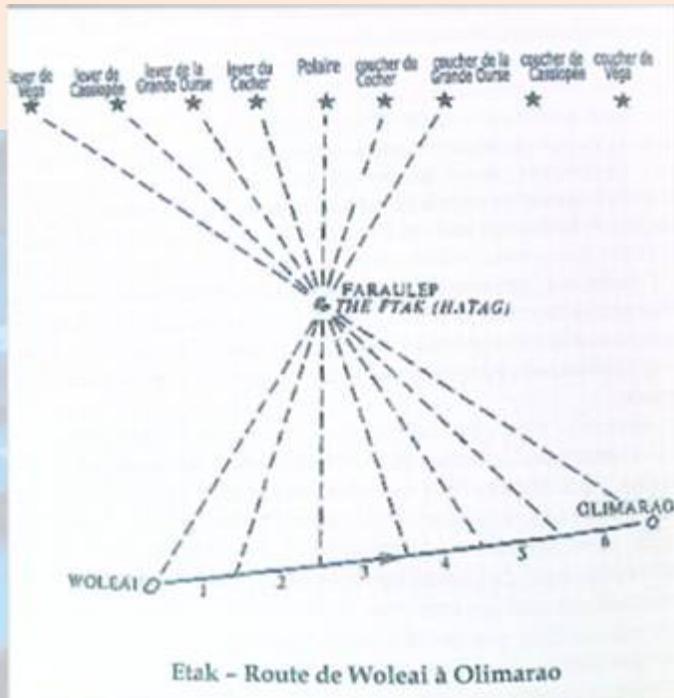


Museum
Toulouse

Les plus grands navigateurs de tous les temps



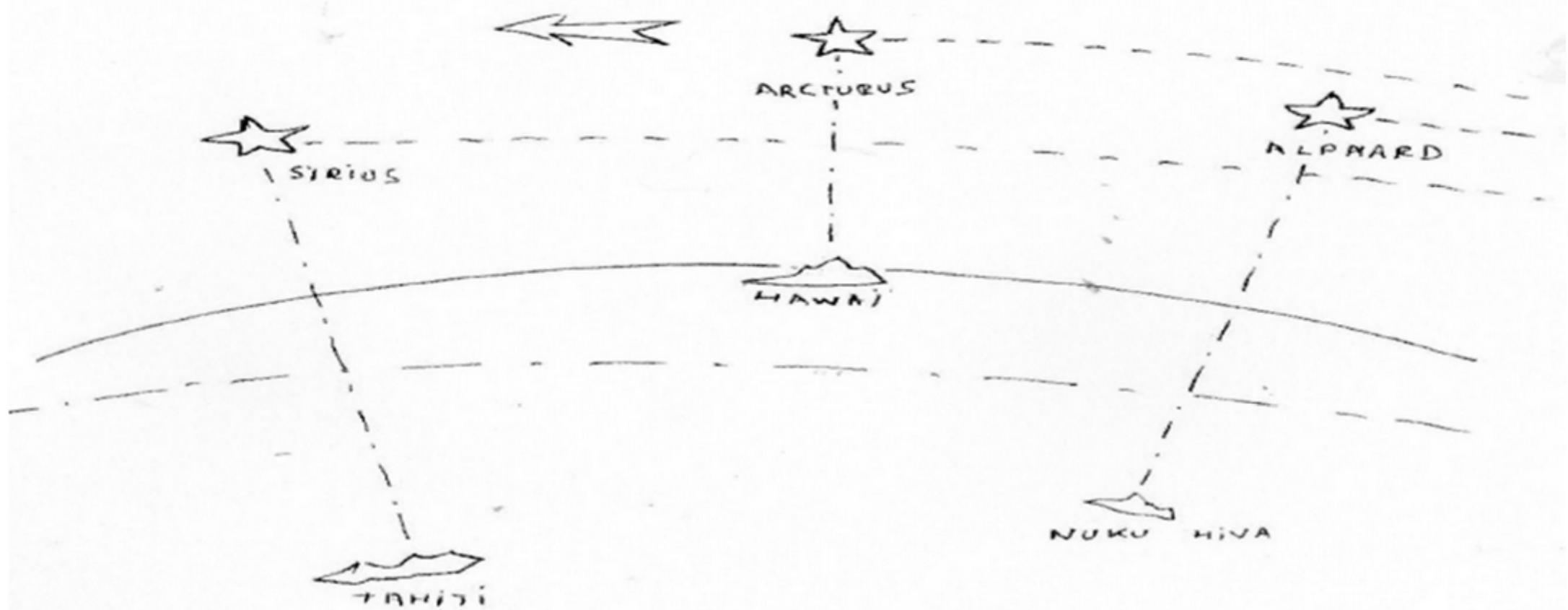
Ce qui frappe le marin étranger à cette culture est l'aptitude des navigateurs indigènes à se déplacer aisément dans toute l'étendue océane sur de frêles embarcations et sans aucun moyen de navigation : **ni cartes, ni documents, ni instruments nautiques d'aucune sorte.**



l'astronomie dans la navigation traditionnelle

A TIPAIRUA OF TAHITI

"Wait-for-the-west-wind," (Tiaitoerau), or "Rainbow" (Anuanua) were typical names given to these tipairua (traveling canoes) of the kings and chiefs of the islands. It is believed that many of the voyages that have been made in tipairua, ranging up to 70 feet in length.



à voir: AVEI'A
ÉTOILES CULMINANTES

l'astronomie dans

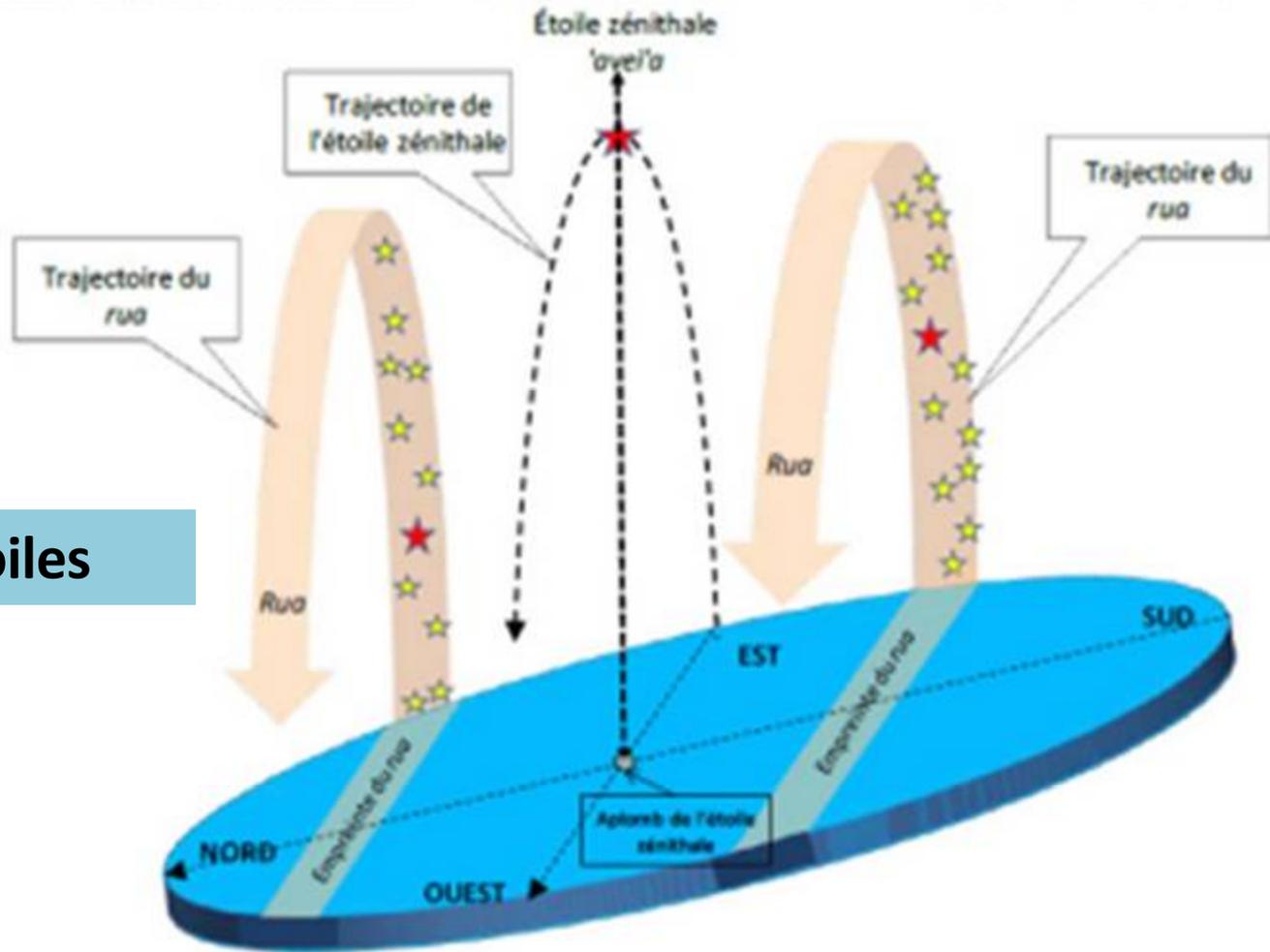
la navigation traditionnelle

A TIPAIRUA OF TAHITI

"Wait-for-the-west-wind," (Tiaitoerau), or "Rainbow" (Anuanua) were typical names given to these tipairua (traveling canoes) of the kings and chiefs of the islands. It is believed that some of the longest voyages ever made in tipairua, ranging up to 70 feet in length.

Banks, with Cook in 1769, wrote: "With these canoes they go at a very good rate, and their sails stand better than at any other place."

Hulls were made of breadfruit planks, and I wrote: "The joints of one simple remarkable exactness to his eye: they never were usually covered with breadfruit tree, and a thin layer of the husk of the coc fills any apertures."

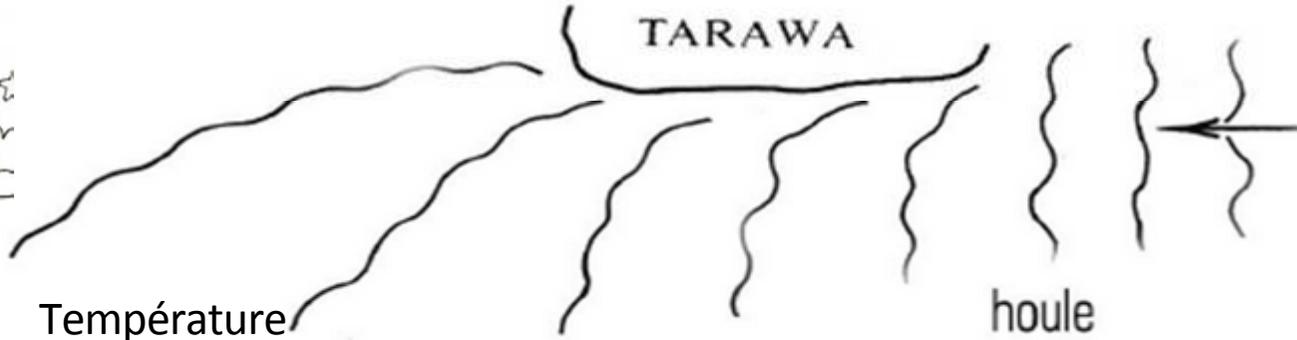


Le chemin d'étoiles

L'impression d'une étoile zénithale sur le sol est un point alors que l'impression d'un rua est une bande couvrant d'Est en Ouest une largeur de 100 à 150 milles nautiques, plus facile à cerner.

Interférences de houles et autres paramètres utiles pour la navigation

A
U
ce
is
bi
ge
cc
st
bi
w
ex
re
hi
w
fr
T
fi



Température de l'eau



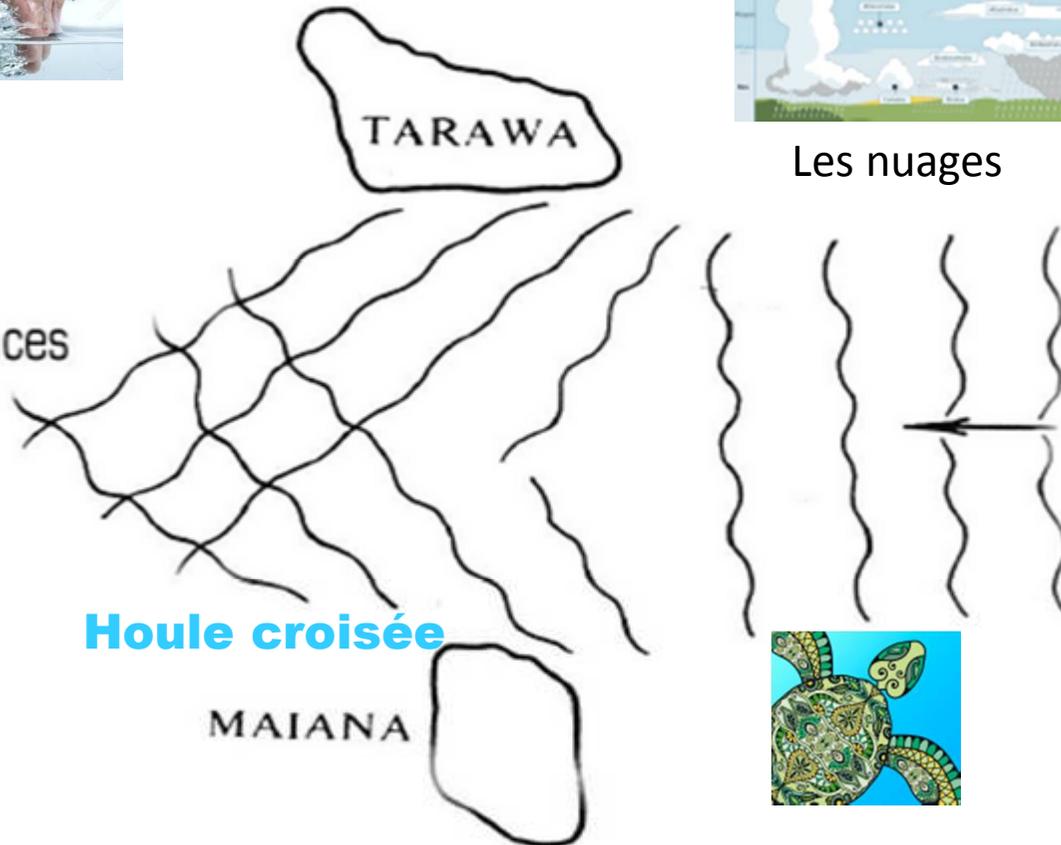
houle



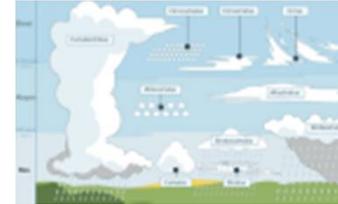
Couleur de l'eau



Interférences



Les nuages



Les types d'oiseaux

marquants à la dérive





A TIPAIRUA OF TAHITI

“Wa
(Anuan
canoes)
islands.
been m

Bank
go at a
count o
stand b

Hulls
breadfr
wrote:
edge of
remark.
his eye
were us
fruit to
The hu
fills an

La météorologie

« Il est indéniable que de tels hommes sont capables de prédire le temps qu'il fera, avec une précision telle qu'elle peut être enviée par les services météorologiques de n'importe quel gouvernement. »

Nordhoff, 1930

La vie à bord



L'équipage :

Catamaran de voyage : (connu depuis 3000 ans) 33 m, équipage de 50 hommes avec 200 passagers (femmes, enfants et hommes) pour de grandes traversées de 3000 à 4000 milles, voire 6 semaines en mer.

La nourriture :

La noix de coco permet à la fois d'assurer la nourriture et la boisson. L'arbre à pain, Taro, Igname, patate douce et banane.

Ils embarquent des poissons vivants, dans des grands paniers, fixés à la coque.

Les Océaniens sont donc bien pourvus en nourritures très variées et bien équilibrées pour affronter sereinement de longs séjours en mer sans qu'il ne soit nullement question de **scorbut ou autre typhus maritime**.



Construction navale



Nés dans le Grand Océan, la pirogue à balancier et le catamaran marquent l'heureuse symbiose entre l'équipage, le bateau et leur environnement.

L'architecture et la construction navale sont exclusivement dédiées à l'efficacité fonctionnelle du navire, compte tenu de son usage et de sa destination.

Leurs performances exceptionnelles ont été saluées par tous les capitaines européens.



Construction navale

« Chez les peuples les plus sauvages, ce qui a rapport à la navigation dénote un degré d'intelligence que l'on chercherait souvent en vain dans la manière dont ils bâtissent leurs habitations ou subviennent à leurs premiers besoins. »

Amiral Pâris, 1843

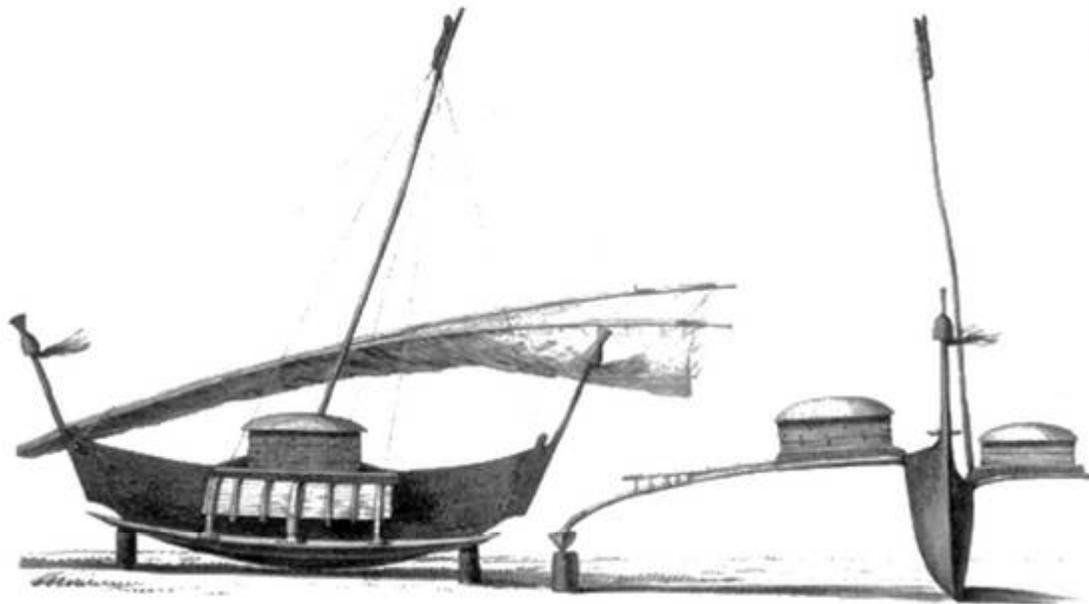
Construction navale



Prao des Mariannes



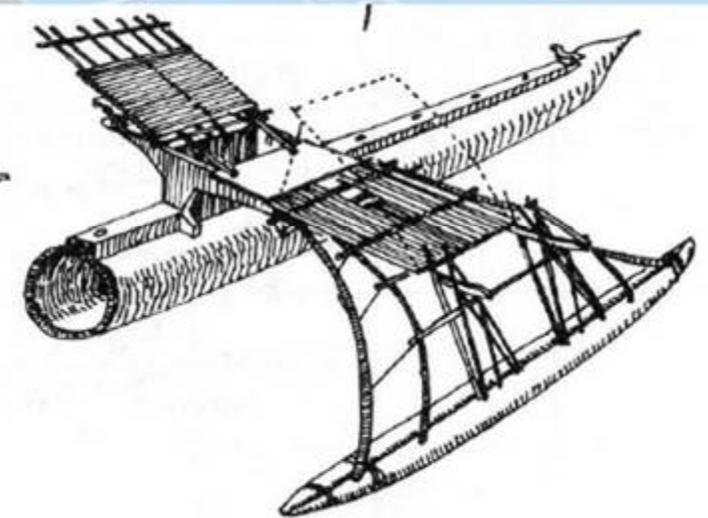
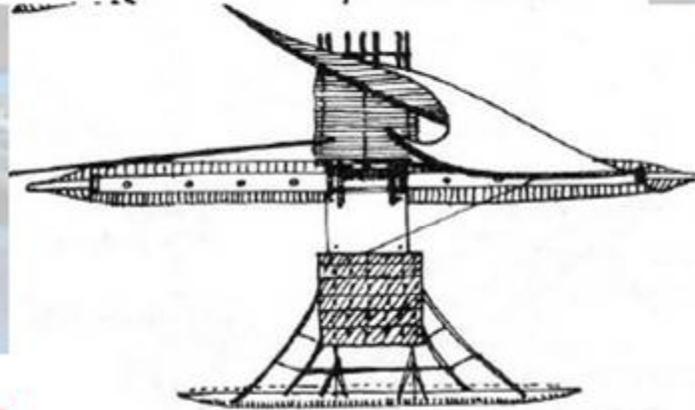
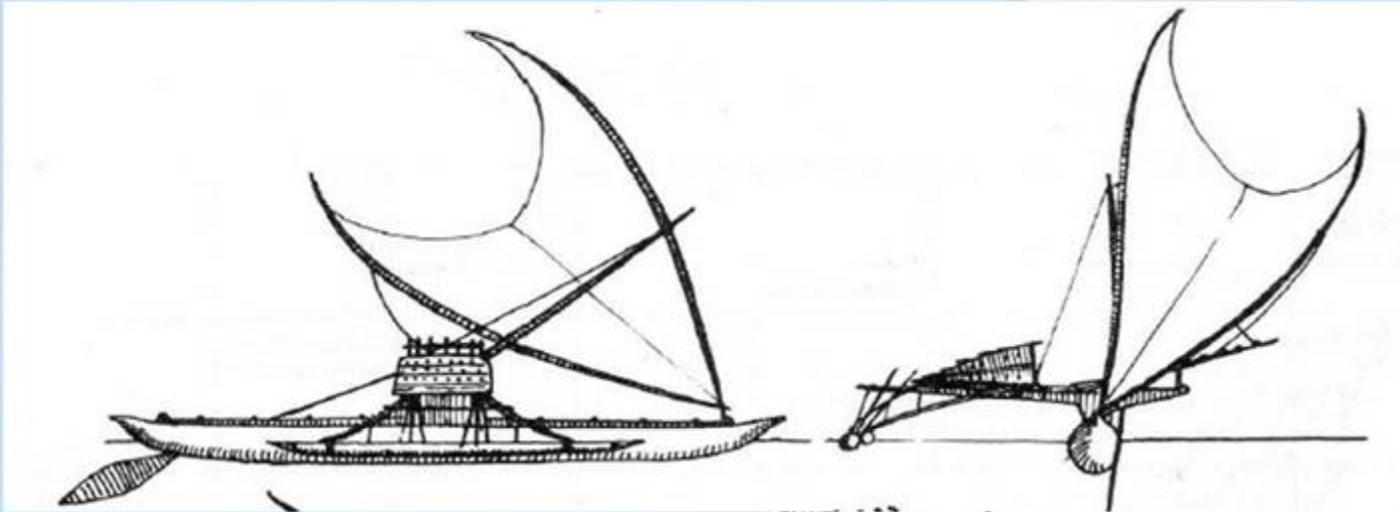
Prao volant



« Je crois que ces pirogues sont les bateaux les plus rapides du monde entier ... j'ai essayé moi-même l'une d'entre elles ... je suis persuadé qu'elle aurait pu marcher à plus de 20 nœuds. »

Dampier, 1686

Pirogue des Santa Cruz

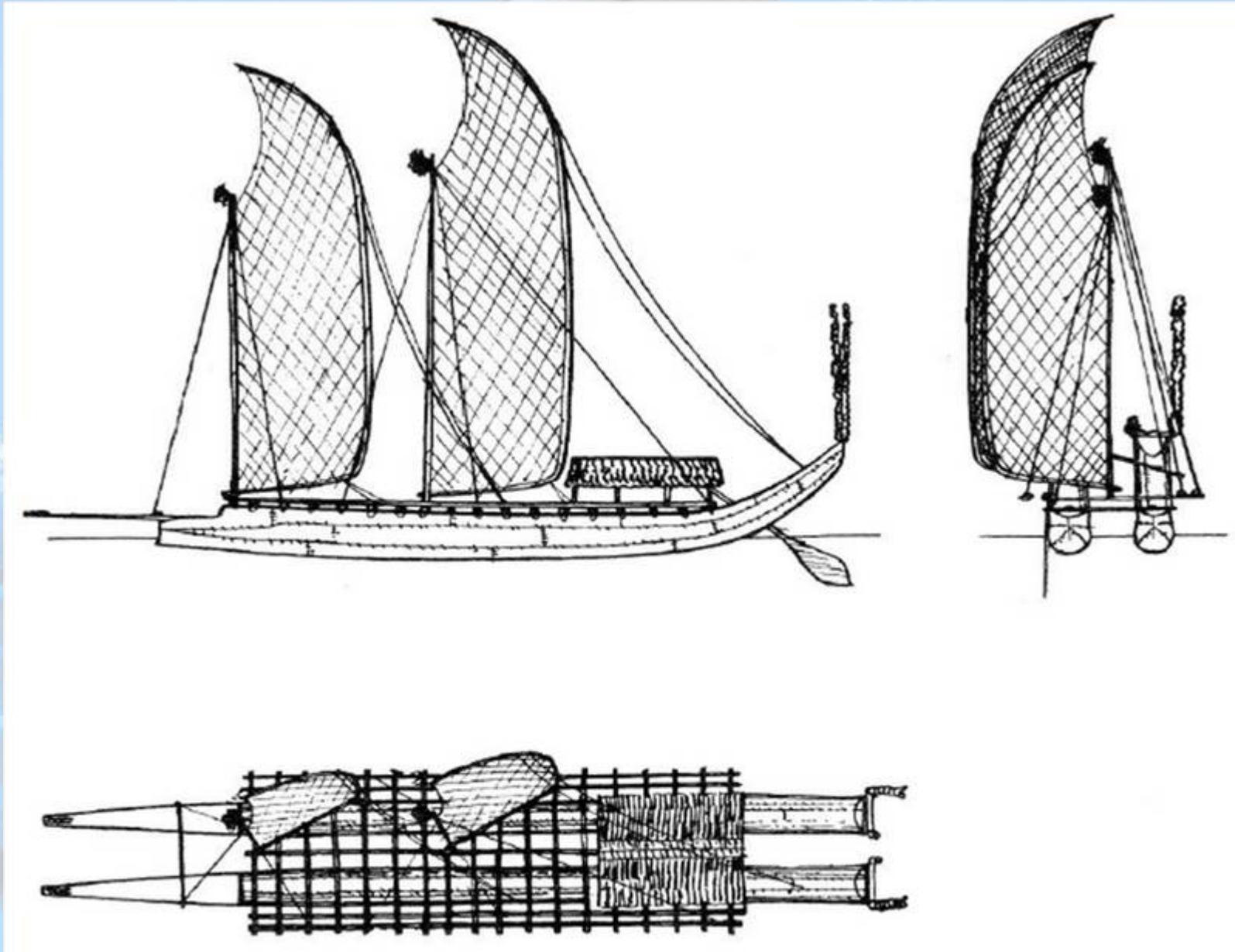


*« Je crois que ces pirogues so
les bateaux les plus rapides
monde entier ... j'ai essayé n
même l'une d'entre elles ... je
suis persuadé qu'elle aurait pu
marcher à plus de 20 nœuds. »*

Tipaerui, Tahiti



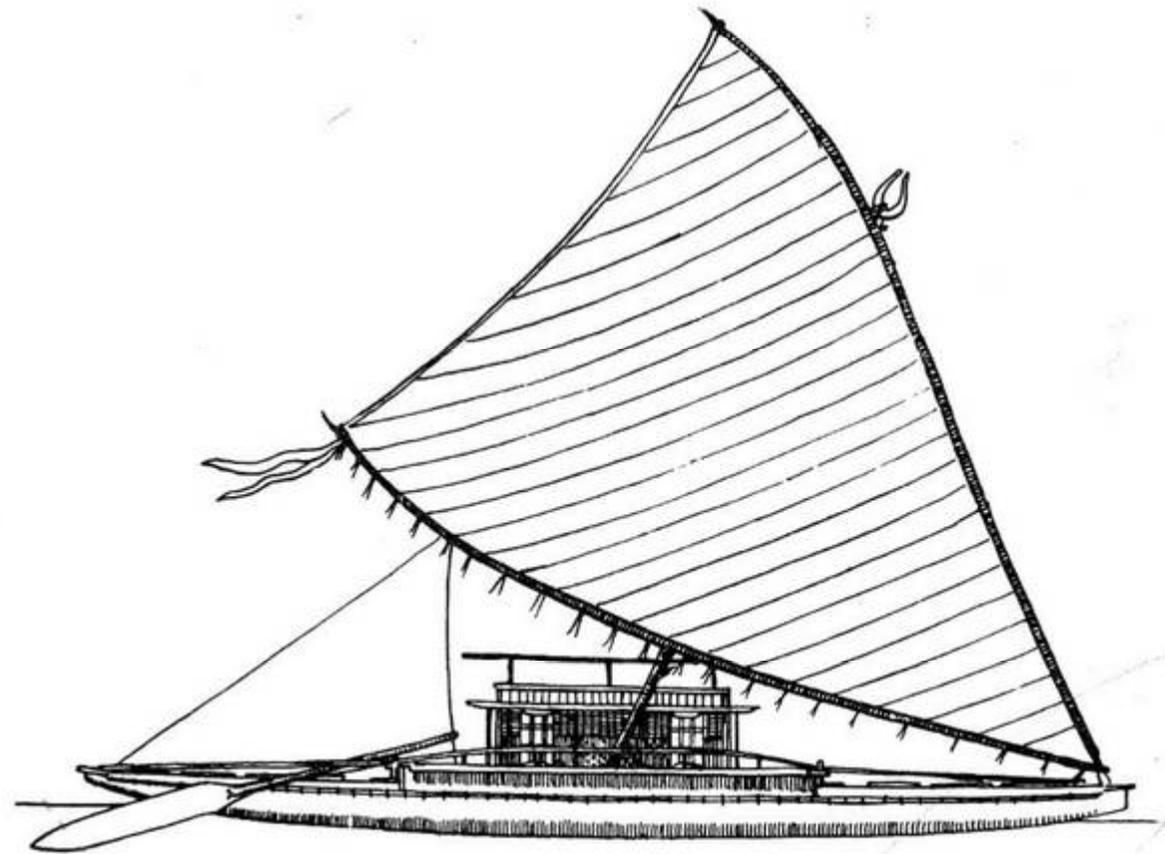
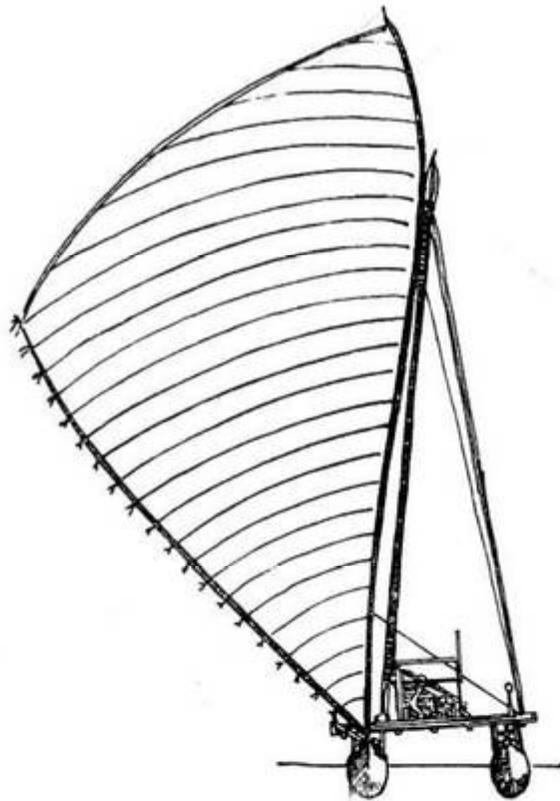
Tipaerui



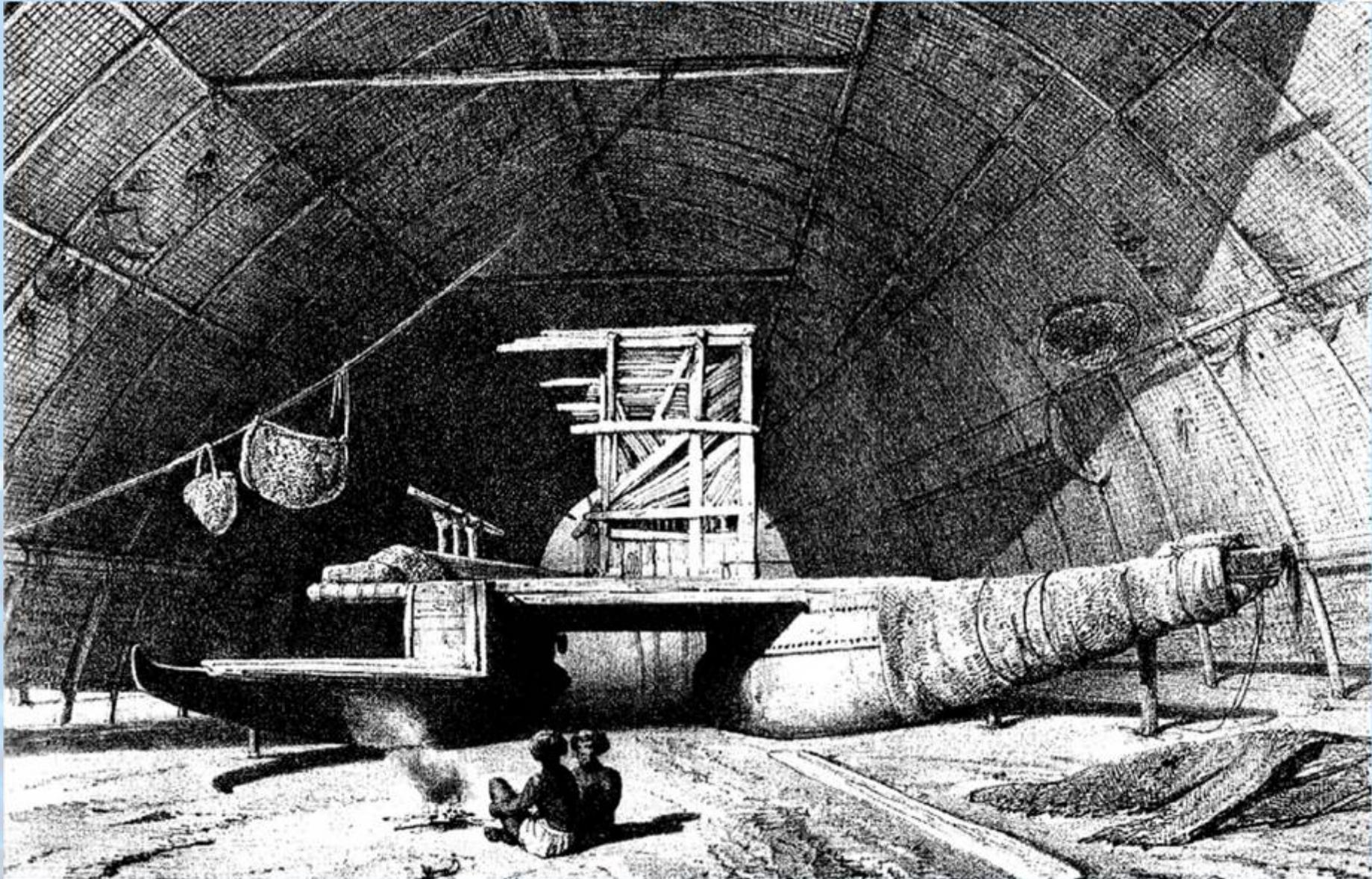
Catamaran des Fidji, 108 pieds



32,91 m

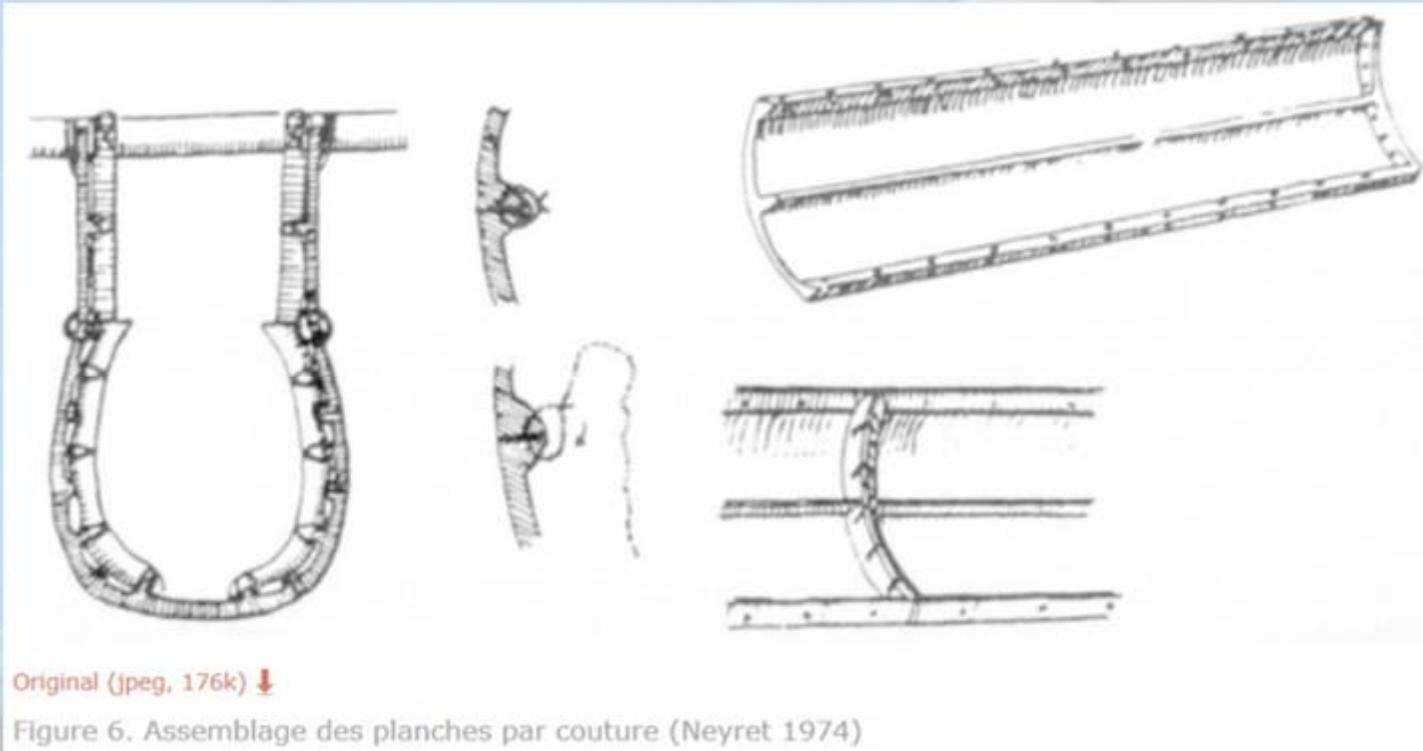


Catamaran amphidrome, Tonga



Les hangars abritant les navires de voyage devaient mesurer entre 25 et 55 m de long, sur 8 à 12 m de large ([Orliac 1982 : 99](#)).

Catamaran amphidrome, Tonga



Pour les besoins de matériels et de matériaux, ils pouvaient aller les chercher sur des distances de plusieurs milliers de mille : pierre pour les outils, certains types de bois ...

Dans la construction , il n’y avait aucune pièce métallique. Sur les navires de la Polynésie orientale, les planches étaient « cousues » par des liens (nape, 'aha) qui traversaient intégralement l'épaisseur de chaque bordage (fig. 6).

« Chaque planche avait deux ou trois trous, faits à un pouce de distance [2,54 cm] les uns des autres et correspondant à d'autres trous faits dans le morceau opposé ; la corde passait à travers de l'un à l'autre. Un espace de neuf pouces [23 cm] ou un pied [30 cm] était laissé, puis une série de trous analogues était percée. » [\(Ellis 1972 : 114\).](#)

Les plus grands navigateurs de tous les temps



« Je suis toujours fasciné par la modernité des pirogues polynésiennes, tant au niveau des formes de coque que du plan de voilure... le bilan de nos maîtres et grands prédécesseurs architectes et constructeurs océaniens est vraiment admirable. »

Marc Van Peteghem, 2016

Les plus grands navigateurs de tous les temps



Unique au monde par l'extension de son espace géoculturel (40 % de la surface du globe) et sa **longévité (6 ou 7 millénaires)**, la civilisation océanienne n'a pas encore fait l'objet d'un intérêt marqué, hors d'un cercle restreint de spécialistes.

À l'heure de la mondialisation et de l'importance grandissante de la Mer pour notre avenir commun, l'expérience inédite des peuples de l'Océan peut nous apporter beaucoup dans la façon d'appréhender les réalités maritimes.

Les plus grands navigateurs de tous les temps



S'agissant de **l'exploitation des ressources** en général et halieutiques en particulier, leur **mode de gestion** traditionnel repose sur le **principe du rahui**, avec des règles d'exploitation et de **partage adaptées** à la fois à la **ressource et aux besoins**.

Cette **gestion intelligente et durable** repose sur une connaissance très approfondie de l'environnement marin en général.

Elle est justement remise en exergue aujourd'hui dans des **aires marines gérées (et pas seulement protégées)**.

Le Rahui



Depuis les temps anciens, les Polynésiens ont toujours été considérés comme de grands navigateurs et tout particulièrement, comme des peuples respectueux de leur environnement et de leurs traditions.

Ce respect vis-à-vis de leur environnement se traduit notamment, par l'utilisation d'un mode de gestion particulier de leurs ressources marines et terrestres.

Ce mode de gestion particulier et spécifique aux peuples polynésiens est appelé « Rahui » et désigne un interdit.

https://integre.spc.int/images/pdf/pf/telechargements/M1_Merehau-Rahui.pdf : copier et faire votre recherche sur le site en question,

Les plus grands navigateurs de tous les temps



Les pratiques et **les savoirs traditionnels** sont au cœur des **débats actuels** sur le développement durable.

Des études scientifiques comparatives, récentes et convergentes, ont **mis en évidence l'efficacité de ces pratiques dans le Pacifique** au regard du critère de résilience notamment vis-à-vis des accidents climatiques.

En d'autres termes, **les savoirs anciens** apparaissent en l'occurrence souvent **plus pertinents** que ceux mis en œuvre par des sociétés réputées modernes.



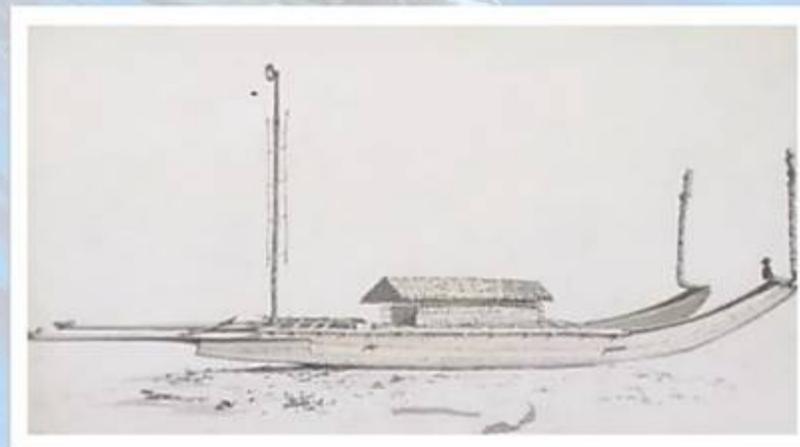
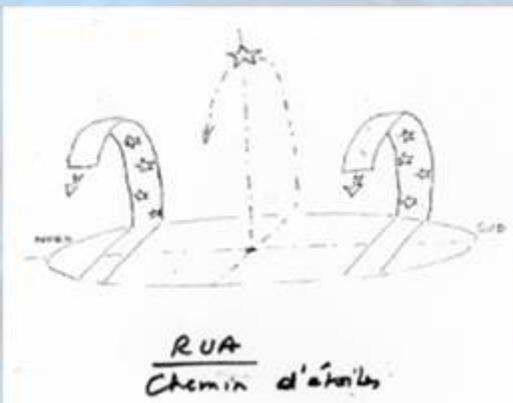
Les plus grands navigateurs de tous les temps



Dans le cadre de la COP 21, les dirigeants des états polynésiens déclaraient d'ailleurs solennellement le 16 juillet 2015 : « Nous sommes le peuple du plus grand océan du monde.

Nous, le groupe des dirigeants polynésiens, sommes la voix de l'océan pacifique ».

(Emmanuel Desclèves)



Les plus grands navigateurs de tous les temps

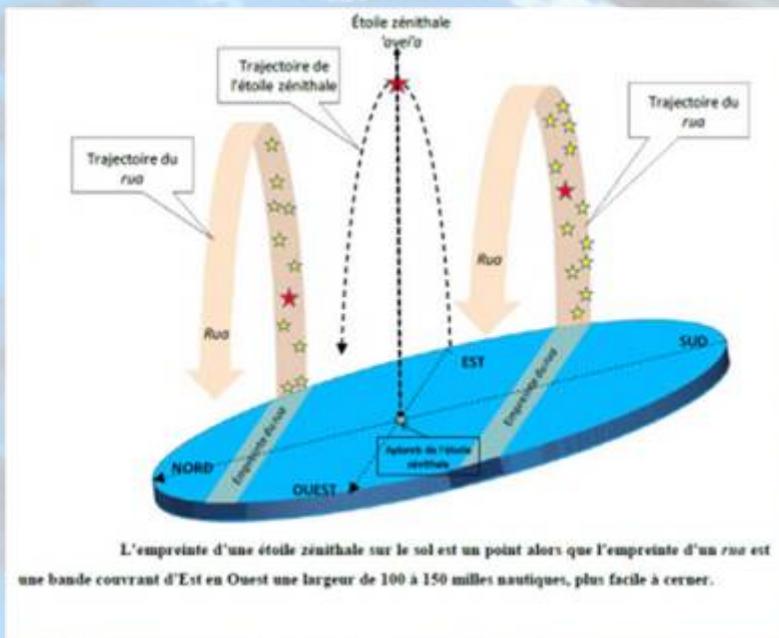


**«Ils sont les descendants
des dieux de la mer, à
mes yeux les plus
grands Navigateurs de
tous les temps. »**

Alain Gerbault

Avec tous nos remerciements :

- Au Vice amiral Emmanuel Desclèves
- Yves Vasseur
- Yves Hummel
- Et tous ceux et celles qui ont permis que cette conférence ait pu avoir lieu.



Bibliographie



- Le peuple de l'Océan, Vice Amiral Emmanuel Desclèves- L'Harmattan.
<http://www.editions-harmattan.fr/index.asp?navig=catalogue&obj=livre&no=33118>
- Autres liens dans cette présentation.
- <https://www.museum.toulouse.fr/-/s-orienter-en-mer-sans-instrument-le-savoir-faire-des-tahitiens>
- (Orliac 1982 : 99).47- <https://journals.openedition.org/tc/306>
- (Ellis 1972 : 114). 56 - <https://journals.openedition.org/tc/306>
- Enregistrement de la conférence mis à disposition pour les adhérent(e)s sur demande au bureau Meravenir.